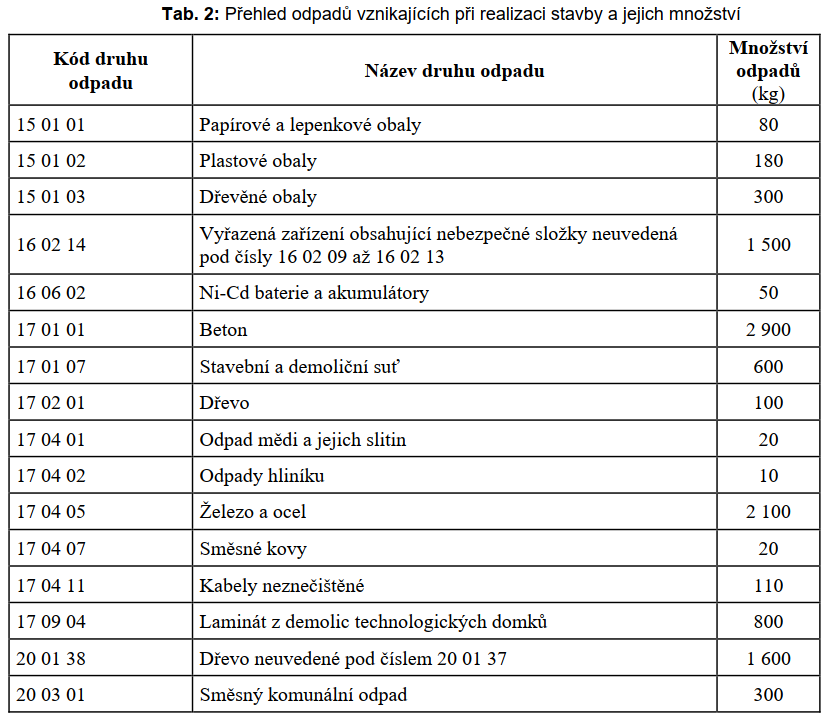
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 8610/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 5/1 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 26. července 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou – Křinec**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

V souhrnné technické zprávě je v kapitole B.2.3.4. uvedena následující tabulka odpadů:



Ve výkazech výměr se nachází pouze jediná položka odpadů v SO 01-86-01 (pol. č. 50 „POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY)“) s množstvím 2 tuny. Žádáme zadavatele o prověření, příp. sesouhlasení uvedené tabulky odpadů s výkazy výměr.

**Odpověď:**

*Bylo prověřeno a doplněno do výkazu výměr.*

**Dotaz č. 2:**

**PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“:** V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme, zda zadavatel požaduje břevna závor s břevnovými svítilnami?

**Odpověď:**

*Břevnové svítilny nebudou zřizovány.*

**Dotaz č. 3:**

**PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“:** Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:



Dle situačního schématu se předpokládá vybudování 4 kusů výstražníků a zařízení pro nevidomé na 3 kusech výstražníků. Chápeme správně, že se jedná o vybudování jednoho zařízení pro nevidomé s umístěním na každý výstražník? Žádáme zadavatele o prověření množství u výše uvedených položek.

**Odpověď:**

*Doplněno do výkazu výměr.*

**Dotaz č. 4:**

**PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“:** V TZ se v odstavci č. 2.5 uvádí: „Celkem bude instalováno sedm nových počítačů náprav. Vnitřní výstroj počítačů náprav bude umístěna v reléovém stojanu v RD.“ Ve schématu „Dispozice zařízení v RD“ (v. č. 2.501) není zakreslena skříň PN. V této souvislosti postrádáme ve výkazu výměr položky pro dodávku a montáž skříně PN. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

*Doplněno do výkazu výměr.*

**Dotaz č. 5:**

**PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“:** Dle zadávací dokumentace se předpokládá vybudování nové indikační skříňky v DK ŽST Křinec. V této souvislosti postrádáme ve výkazu výměr položky pro dodávku a montáž indikační/kontrolní skříňky. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

*Doplněno do výkazu výměr.*

**Dotaz č. 6:**

**PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“:** Dle kabelového schématu č. 2.800 se předpokládá vybudovat nový kabelový objekt KO1 v km 4,170. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž tohoto kabelového objektu. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

*Doplněno do výkazu výměr.*

**Dotaz č. 7:**

**PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“:** Vzhledem k předpokládané silniční uzavírce postrádáme v zadávací dokumentaci vyjádření příslušných orgánů k silniční uzavírce, případně o informaci, kdy a jak bude toto vyjádření uchazeči poskytnuto.

**Odpověď:**

*O vyjádření příslušných orgánů zažádá zhotovitel.*

**Dotaz č. 8:**

**PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“:** V technické zprávě se uvádí:

„…tři trubky HDPE (modré, černé a fialové barvy) pro budoucí zafouknutí optických kabelů. Trubky budou ukončeny na konci výkopu v zemi, zavíčkovány koncovkou s ventilkem a bude k nim přiložen označovací marker.“

Ve výkazu výměr se v této souvislosti vyskytuje pouze položka č. 28 „OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM“.

V této souvislosti postrádáme v soupisu prací následující položky s odpovídajícím množstvím (dle OTSKP):

75I91X OPTOTRUBKA HDPE - MONTÁŽ

75I961 OPTOTRUBKA - HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M

75I962 OPTOTRUBKA – KALIBRACE

75IA61 OPTOTRUBKOVÁ KONCOKA S VENTILKEM PRŮMĚRU DO 40 MM

75IA6X OPTOTRUBKOVÁ KONCOKA S VENTILKEM – MONTÁŽ

701005 VYHLEDÁVACÍ MARKER ZEMNÍ S MOŽNOSTÍ ZÁPISU

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

*Doplněno do výkazu výměr.*

**Dotaz č. 9:**

**PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“:** Podle kabelového schématu (č. 2.800) a tabulky kabelů (č. 2.802) se předpokládá vybudování následujících kabelů:

* kabel TK 10 XN0,8 v délce 8 200 m
* kabel č. 931 5XN0,8 v délce 15 m
* kabel č. 932 3XN0,8 v délce 220 m

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro vybudování těchto kabelů (dodávka, montáž, formy, měření apod.). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

*Doplněno do výkazu výměr.*

**Dotaz č. 10:**

**PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“:** Byl nalezen nesoulad v tabulce kabelů, kabelovém schématu a výkazu výměr viz tabulka níže.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pol. č.** | **Název položky** | **MJ** | **Množství ve VV** | **Vypočítáno** |
| 16. | KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA | KMPÁR | 24,500 | 21,440 |
| 17. | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | KMPÁR | 24,500 | 21,440 |
| 18. | KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA | KMPÁR | 384,000 | 220,800 |
| 19. | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | KMPÁR | 384,000 | 220,800 |
| 20. | KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ | KUS | 40,000 | 32,000 |
| 21. | KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ | KUS | 8,000 | 6,000 |
| 26. | KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 | M | 140,000 | 100,000 |
| 27. | KABEL NN NEBO VODIČ JEDNOŽÍLOVÝ CU FLEXIBILNÍ OD 4 DO 16 MM2 | M | 50,000 | 0,000 |

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

*Doplněno do výkazu výměr.*

**Dotaz č. 11:**

**PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:



Dle kabelového schématu č. 2.800 se nepředpokládá vybudování kabelových spojek. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití kabelových spojek v tomto množství.

**Odpověď:**

*Doplněno do výkazu výměr.*

**Dotaz č. 12:**

**PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“:** Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 86 „PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO JEDNU KOLEJ“ v počtu 1 KUS. Dle situačního schématu je předmětný přejezd dvoukolejný. Žádáme zadavatele o prověření množství uvedené položky.

**Odpověď:**

*Doplněno do výkazu výměr.*

**Dotaz č. 13:**

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, potřeby zodpovězení dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 5 pracovních dnů.

**Odpověď:**

*Souhlasíme s prodloužením termínu.*

**Dotaz č. 14:**

Po prostudování technické zprávy projektu a organizaci výstavby stavby jsme zjistili, že pro výměnu pražců a kolejnic přes přejezd bude nutná demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce pro kterou bude nutná kolejová výluka a uzavření přejezdu pro silniční provoz. Toto ale není zohledněné v ZTP a ve výkazu výměr. Bez tohoto opatření bychom mohli provést pouze vevaření krátkých vložek.

**Odpověď:**

*Dle konzultace se zástupcem správy tratí není díky stávajícím opěrným kolejnicím v přejezdové konstrukci nutná demontáž a montáž přejezdové konstrukce.*

**Dotaz č. 15:**

PS 01-01-31 – Na položce č. 84 (R-položka) se ruší stávající LIS, v počtu 8 ks. Náhradou za ne se mají vložit kolejnicové vložky, dle TZ na str. 10 „Stávající lepené izolované styky (LIS) budou vyříznuty a nahrazeny vevařením nových kolejnicových vložek. Budou vevařeny celkem čtyři vložky typu S49 o délce 6 m a dvě vložky typu S49 o délce 25 m. Celkem bude provedeno 12ks AT svarů. K tomuto bude nutné zavést výluku traťové koleje na dobu 12-16 hodin, případně využít ke sváření noční nickolejný provoz“. ¨

Ptáme se zadavatele následovné:

1. Materiál kolejových vložek v určených délkách 6 m a 25 m dodá zadavatel, nebo je součástí dodávky zhotovitele?
2. V případě, že bude zadavatel poskytovat tyto kolejnicové vložky, na kterém místě si je má uchazeč vyzvednout?
3. Do které položky soupisu prací má uchazeč ocenit zřízení těchto kolejnicových vložek?
4. Do které položky soupisu prací má uchazeč ocenit svary pro kolejnicové vložky?
5. V případě zřízení kolejnicových vložek délky 25 m chybí v soupisu prací položka pro ocenění demontáže přejezdové konstrukce (asfaltová konstrukce) a následně po zřízení kolejnicových vložek chybí položka pro ocenění montáže přejezdu.

**Odpověď:**

1. Materiál je součástí dodávky zhotovitele.
2. Viz odpověď a)
3. Položky č. 99 a 100
4. Položky č. 99 a 100
5. Není nutná demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce, viz odpověď na dotaz č. 14.

**Dotaz č. 16:**

PS 01-01-31 – Na položce č. 13 (R-položka) je ROZEBRÁNÍ DLAŽBY, množství 14 m2. Na kterém místě zakázky se má tato dlažba rozebrat?

**Odpověď:**

*Dlažbu rozebrat před VB ŽST Křinec, viz v. č. 2\_106-Polohopisný výkres km 12,200 - km 11,500 (TUDU 1421 06).*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 1. 8. 2023 na den 8. 8. 2023.

Zadavatel dále uvádí, že dotazy č. 1-13, které obdržel dne 21. 7. 2023, vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Zadavatel proto nestihl na tyto odpovědět ve stanovené lhůtě. Výše uvedené prodloužení lhůty k podání nabídek v sobě zahrnuje i prodloužení v důsledku pozdní odpovědi, tedy prodloužení o tolik dní, o kolik zadavatel přesáhl uvedenou lhůtu.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:** PS 01-01-31\_oprava 1\_26.7.2023.xlsm

V Olomouci dne 26. 7. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace